Należy być świadomym ryzyka związanego z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa

Niebezpieczeństwo związane z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD)

Unikać ryzyka związanego z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE – NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU

Olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD) stwarza większe zagrożenie zapłonu poprzez ładunki elektryczności statycznej, niż wcześniejsze formuły paliwa o większej zawartości siarki. Unikać śmierci lub poważnego zranienia w wyniku eksplozji lub pożaru; **skontaktować się z dostawcą paliwa lub układu doprowadzania paliwa, aby upewnić się, że układ spełnia odpowiednie standardy pod względem uziemienia i połączenia przy nalewaniu paliwa.**

Prawidłowe uziemienie i połączenie jest niezmiernie istotne podczas tankowania dowolnego pojazdu!

Popierane przez:

Agricultural Retailers Association (ARA):
www.aradc.org

Agricultural Safety and Health Council of America (ASHCA):
www.ashca.com

Agrievolution Alliance:
www.agrievolution.com

American Rental Association (ARA):
www.ararental.org

Association of Equipment Manufacturers (AEM):
www.aem.org

International Society of Agricultural Safety & Health (ISASH):
www.isash.org

Truck & Engine Manufacturers Association (EMA):
www.truckandenginemanufacturers.org

North American Equipment Dealers Association (NAEDA):
www.naeda.com

www.aem.org and www.safetymaterials.org

Zezwala się na kopiowanie tego biuletynu pod warunkiem, że będzie rozprowadzany bez opłat tylko w celach edukacyjnych i kopiowany w całości, łącznie z tą informacją.

Najlepsze praktyki
Biuletyn informacyjny 6/13
Wydanie poprawione, 3 lipca 2013

ULSD…już nie ten sam stary olej napędowy

Co trzeba wiedzieć o ryzyku związanym z elektrycznością statyczną podczas nalewania paliwa

ASSOCIATION OF EQUIPMENT MANUFACTURERS

Przegląd przepisów EPA dotyczących czystości powietrza w odniesieniu do silników wysokoprężnych

Przepisy U.S. Environmental Protection Agency (EPA) (Amerykańska Agencja Ochrony Środowiska) wymagają znacznego ograniczenia zawartości siarki w olejach napędowych oraz niższych poziomów spalin z silników wysokoprężnych i pojazdów. Aby spełnić wymagania przepisów EPA, przemysł naftowy produkuje olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), charakteryzujący się czystszym spalaniem, zawierający maksimum 15 ppm siarki.

Od 2006 roku, olej napędowy produkowany lub importowany musi spełniać wymagania dla ULSD. ULSD zastępuje olej napędowy o niskiej zawartości siarki (LSD), który zawiera maksimum 500 ppm siarki. W połączeniu z silnikami wysokoprężnymi i pojazdami o czystszym spalaniu, paliwo ULSD wpływa na poprawę jakości powietrza poprzez znaczące ograniczenie emisji spalin. Od 1 grudnia 2010, każde paliwo do zastosowań drogowych i niedrogowych oferowane do sprzedaży musi być paliwem ULSD.

Sugerowane przez EPA oznaczenia pomp paliowych do silników wysokoprężnych

Poniżej przedstawiono przykłady tabliczek zgodnych z wymaganiami EPA 40 CFR, które powinny być uwidocznione na pompach paliwowych ULSD, w zastosowaniach drogowych i niedrogowych. Typy tabliczek pomagają zidentyfikować różne rodzaje paliwa, dostępnego obecnie dla użytkowników.

EPA 40 CFR 80.572(a)

EPA 40 CFR 80.572(b) and 80.573(a)

Ważne zmiany w składzie oleju napędowego

Co trzeba wiedzieć o ryzyku związanym z elektrycznością statyczną

Usunięcie siarki i innych składników z paliwa o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD) zmniejszyło jego przewodność i zwiększyło zdolność do gromadzenia ładunków statycznych. Rafinerie mogą uzdatniać paliwo dodatkami antystatycznymi. Jednakże jest wiele czynników, które mogą obniżać efektywność dodatków z upływem czasu.

Ładunki statyczne mogą gromadzić się w paliwie ULSD podczas jego przepływu przez układy doprowadzające. Wyładowania elektryczności statycznej w obecności wybuchowych oparów mogą spowodować pożar lub wybuch.

Dlatego ważne jest, aby cały układ używany do napełniania maszyny (zbiornik z paliwem, pompa zasilająca, przewód, dysza i inne) był prawidłowo uziemiony i połączony. Skontaktować się z dostawcą paliwa lub układu doprowadzania paliwa, aby upewnić się, że układ spełnia odpowiednie standardy pod względem uziemienia i połączenia przy nalewaniu paliwa.

„Prawidłowe połączenie i uziemienie układów doprowadzania paliwa jest istotne podczas nalewania paliwa“

Co to jest podstawowe połączenie i uziemienie? Dlaczego jest to ważne przy nalewaniu paliwa?

Połączenie:

Prawidłowo połączony układ doprowadzania paliwa posiada nieprzerwane połączenie zdolne do przewodzenia elektryczności pomiędzy wszystkimi podzespołami układu doprowadzania paliwa.

- Zbiornik z paliwem, pompa zasilająca, przewód, dysza i inne.
- Połączenie przewodów od układu doprowadzania paliwa do podwozia maszyny wyrównuje potencjały elektryczności statycznej pomiędzy dwiema maszynami, dodatkowo zmniejszając możliwość statycznego wyładowania elektrycznego.

Uziemienie:

Prawidłowo uziemiony układ doprowadzania paliwa posiada połączenie zdolne do przewodzenia elektryczności od zbiornika układu doprowadzania paliwa do ziemi/masy, umożliwiające rozproszenie ładunków statycznych i wyładowań elektrycznych.

Skontaktować się z dostawcą paliwa lub układu doprowadzania paliwa, aby upewnić się, że układ spełnia odpowiednie standardy pod względem uziemienia i połączenia przy nalewaniu paliwa.