

Conheça o Risco da Eletricidade Estática Durante o Abastecimento de Combustível

Perigo do Combustível Diesel de Ultra Baixo Enxofre (ULSD)

Evite o Risco da Eletricidade Estática ao Abastecer



ADVERTÊNCIA – PERIGO DE EXPLOSÃO

O Diesel de Ultra Baixo Enxofre (ULSD) representa um maior perigo de ignição estática do que as formulações anteriores do diesel com maior conteúdo de enxofre. Evite a morte ou lesões graves por incêndio ou explosão; **consulte seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para assegurar que o sistema de distribuição esteja em conformidade com as normas de abastecimento de combustível quanto às práticas adequadas de aterramento e conexão.**

Aterramento e conexão adequados são cruciais ao abastecer qualquer veículo.

Apoiado Por:

Associação dos Varejistas Agrícolas (ARA):
www.aradc.org

Conselho Americano de Saúde e Segurança Agrícola (ASHCA):
www.ashca.com

Aliança da Evolução Agrícola:
www.agrievolution.com

Associação Americana de Locações (ARA):
www.ararental.org

Associação dos Fabricantes de Equipamentos (AEM):
www.aem.org

Sociedade Internacional de Saúde e Segurança Agrícola (ISASH):
www.isash.org

Associação dos Fabricantes de Caminhões e Motores (EMA):
<http://www.truckandenginemanufacturers.org>

Associação Norte-Americana de Distribuidores de Equipamentos (NAEDA):
www.naeda.com



www.aem.org e www.safetymaterials.org

É concedida permissão para copiar este boletim, desde que seja distribuído sem encargos somente para fins educativos e que o boletim seja copiado na sua totalidade, incluindo este aviso.

Boletim de Orientação
de Boas Práticas 6/13
Edição Revisada, 3 de julho de 2013

ULSD... Não é o Conhecido Combustível Diesel de Sempre

O Que “Você” Precisa Saber Sobre o Risco da Eletricidade Estática Durante o Abastecimento



ASSOCIATION OF
EQUIPMENT MANUFACTURERS

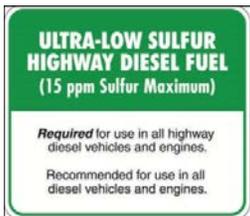
Visão Geral do Regulamento EPA para o Diesel de Ar Limpo

Os regulamentos da Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos (EPA) estabelecem uma redução importante no teor de enxofre dos combustíveis diesel e nos níveis de emissões de veículos e motores diesel. Para atender aos regulamentos da EPA, a indústria petrolífera está produzindo combustível diesel de ultra baixo enxofre (ULSD), um combustível de combustão mais limpa que contém no máximo 15 partes por milhão (ppm) de enxofre.

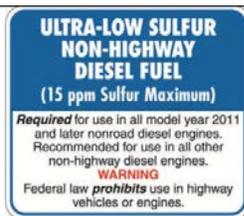
Desde 2006, é requerido que todo combustível diesel produzido ou importado seja de qualidade ULSD. O ULSD está substituindo o combustível diesel de baixo enxofre (LSD), que contém no máximo 500 ppm de enxofre. Utilizado em veículos e motores diesel de combustão limpa, o combustível ULSD auxilia a melhorar a qualidade do ar mediante a redução das emissões. Desde 1º de dezembro de 2010, todo combustível diesel comercializado, seja para uso rodoviário ou fora de estrada, deve ser do tipo ULSD.

Rótulos Sugeridos pela EPA para Bombas de Combustível Diesel

Abaixo estão exemplos de rótulos que atendem ao EPA 40 CFR que devem ser visualizados nas bombas de combustível ULSD utilizadas para aplicações rodoviárias ou fora de estrada. Estes tipos de rótulos auxiliam a identificar os diferentes tipos de combustíveis agora disponíveis aos usuários.



EPA 40 CFR 80.572(a)



EPA 40 CFR 80.572(b) and 80.573(a)

Alterações Importantes na Formulação do Combustível Diesel

O que Você Precisa Saber Sobre o Risco da Eletricidade Estática

A eliminação de enxofre e outros compostos de combustível diesel de ultra baixo enxofre (ULSD) diminui a sua condutividade e aumenta a sua capacidade de armazenar carga estática. As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Entretanto, há muitos fatores que podem reduzir a eficácia do aditivo ao longo do tempo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível ULSD enquanto ela flui através dos sistemas de distribuição de combustível. A descarga de eletricidade estática na presença de vapores combustíveis poderia provocar um incêndio ou uma explosão.



Portanto, é importante assegurar que todo o sistema utilizado para abastecer a máquina (tanque de abastecimento de combustível, bomba de transferência, mangueira de transferência, bocal e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consultar o seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para assegurar que o sistema de abastecimento esteja em conformidade com as normas de abastecimento de combustível quanto ao aterramento e conexão adequados.

"Aterramento e conexão adequados do sistema de distribuição de combustível é importante durante o abastecimento."

O que é conexão e aterramento básicos? Por que são importantes durante o abastecimento?

Conexão:

Um sistema de distribuição de combustível adequadamente conectado tem uma conexão elétrica com boa capacidade condutora e ininterrupta entre todos os componentes do sistema de distribuição de combustível.

- Tanque de abastecimento de combustível, bomba de transferência, mangueira de transferência, bocal e outros.
- Uma conexão por fio desde o sistema de distribuição de combustível até o chassi da máquina equalizará o potencial elétrico estático entre as duas máquinas, reduzindo ainda mais a possibilidade de uma descarga de eletricidade estática.

Aterramento:

Um sistema de distribuição de combustível adequadamente conectado tem uma conexão elétrica com boa capacidade condutora desde o tanque do sistema de distribuição de combustível até a terra para permitir a dissipação da carga estática e elétrica.

Consulte o seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para assegurar que o sistema esteja em conformidade com as normas de abastecimento de combustível quanto ao aterramento e conexão adequados.