

## MOVIMENTAÇÃO DE GRANDES CARGAS

Veja com cuidado quando movimentar cargas que são longas, altas e largas. O término da carga pode não ser vista e poderá causar danos ao pessoal e danificar objetos próximos.

Quando a carga obstruirá a visibilidade do operador, será necessário que a empilhadeira seja operada no sentido marcha atrás, olhando para trás na direção do viagem. Conduzir em uma velocidade mais lenta e ter alguém para guiá-lo.

## TREINAMENTO DE OPERADORES

Os acidentes mais graves com empilhadeira são aqueles que envolvem capotagem, atropelamento e plataformas de trabalho. Através do treinamento poderá reconhecer e evitar os riscos associados a estes tipos de acidentes, assim os acidentes podem ser evitados.

### Auto-avaliação de Operadores de Empilhadeira (Verdadeiro/Falso):

1. Tenho recebido treinamento didático em sala de aula, prático e manual do operador de empilhadeira nos últimos três anos e fui avaliado por meu empregador neste lugar de trabalho.
2. Eu tenho lido e compreendido o Manual de Operador(s) para Empilhadeira(s) que eu opero.
3. Eu sei como executar uma verificação de pré-operação na empilhadeira antes de começar o trabalho.
4. Eu nunca dirijo com a carga bloqueando minha visão, a menos que tenha uma pessoa me auxiliando na operação.
5. Eu sei as regras de segurança para operar próximo às pessoas e recebi treinamento específico no local.

Se responder **Falso** a qualquer destas perguntas, para sua segurança e segurança dos outros, VÊ seu supervisor – você poderia precisar de mais treinamento.

## Fontes de Informação sobre Segurança

- ANSI/ITSDF B56. 6 - 2005 – Normas de Segurança de Empilhadeiras para todo terreno: <http://www.itsdf.org>
- Publicações da EUA Departamento do Trabalho, Administração da Saúde e Segurança Ocupacional (USDOL-OSHA, por suas siglas em inglês) <http://www.osha.gov/pls/publications/publication.html>
- Materiais da aliança da EUA Departamento do Trabalho, Administração da Saúde e Segurança Ocupacional (USDOL-OSHA, por suas siglas em inglês) e AEM: <http://osha.aem.org>

O treinamento de operador reduz os acidentes, e é **exigido por lei**. A regulação da EUA Departamento do Trabalho, Administração da Saúde e Segurança Ocupacional (USDOL-OSHA, por suas siglas em inglês), título 29, secção 1910. 178(l), exige que os empregadores da indústria em geral, construção, estaleiros e indústria de movimentação de carga (exceto operadores agrícolas) garantam que os operadores de empilhadeiras sejam competentes, demonstrem que tenham concluído o curso de formação com êxito e que sejam avaliados. O treinamento de reciclagem é necessário pelo menos a cada três anos, e antes, quando as circunstâncias indicarem.

### Manual de Segurança



Para Manuais de Segurança em Espanhol e Inglês, visite:

<http://shop.aem.org>

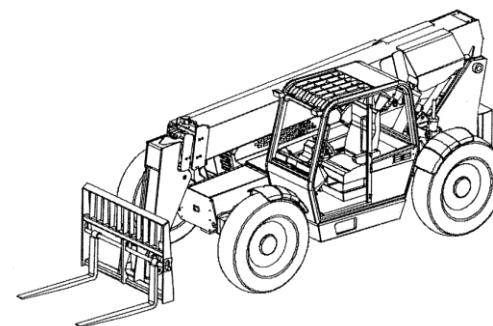
### O que você não SABE pode gerar acidentes.

Este Boletim de Melhores Práticas foi desenvolvido através do Programa “Aliança” da EUA Departamento do Trabalho, Administração da Saúde e Segurança Ocupacional (USDOL-OSHA, por suas siglas em inglês) como um produto da EUA Departamento do Trabalho, Administração da Saúde e Segurança Ocupacional (USDOL-OSHA, por suas siglas em inglês) em aliança com a AEM e é apenas para fins informativos. Ele não reflete necessariamente a posição oficial da OSHA ou do Departamento de Trabalho dos EUA.

A cópia deste boletim é permitida desde que ele será distribuído gratuitamente apenas para fins educacionais e copiado em sua totalidade incluindo este aviso.

# “OBSERVE”

## PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE EMPILHADEIRAS PARA TODO TERRENO



**alliance**  
An OSHA Cooperative Program



<http://osha.aem.org>

## Área de Riscos de Trabalho

### Operadores seguros foram instruídos sobre os riscos na área de trabalho.

Ande em torno da área de trabalho e inspecione a superfície(s) em que a empilhadeira irá passar.

#### Procure – Reconheça – Antecipe – Evite:

- Buracos
- Solo mole
- Descida
- Lama profunda
- Obstáculos
- Poças de água
- Superfícies irregulares
- Derramamento de óleo
- Superfícies molhadas
- Superfície escorregadia
- Cabos elétricos e aparatos

Se qualquer das condições listou acima existem na área de trabalho, informe o seu supervisor que eles precisam ser corrigidos antes de iniciar a operação. Se um dos itens acima não puder ser corrigido, evite transitar na zona de risco.



SEMPRE mantenha a lança e a carga afastada pelo menos 10 pés (3,1 metros) das linhas de energia elétrica de até 50.000 volts. A estrutura da máquina pode ser um condutor de energia elétrica das linhas de alta tensão mesmo sem contato direto e podem resultar em choque elétrico ou explosão.

Quando operar em estaleiros, rampas, pisos ou áreas de demolição verifiquem os pontos fracos. Limpe os escombros e lixo. Pegue qualquer coisa que possa perfurar o pneu. Se necessário, verifique a informação de capacidade máxima da carga da empilhadeira e pressão máxima da superfície onde opera. Contacte seu supervisor se tem alguma dúvida a respeito do suporte do superfície.

## Operação

### Antes de entrar na empilhadeira:

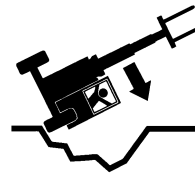
Andar completamente em torno da empilhadeira, verificando que ninguém está sob ou sobre a empilhadeira.

### Antes de operar a empilhadeira, verifique:

- Todos os instrumentos, medidores, luzes indicadoras.
- Buzina e alarme de marcha ré (se equipado)
- Direção, direita e esquerda
- Todos os controles para o bom funcionamento
- Travões e pedal de modulação, se previsto, para o correto funcionamento.

### Preste atenção para as condições que podem causar:

- Perda de controle
- Colisões
- Tombamento



NUNCA permita levar passageiros na empilhadeira. Empilhadeiras foram projetadas para só UMA PESSOA operar.



## Prevenção de Acidentes para Empilhadeiras “OBSERVE”

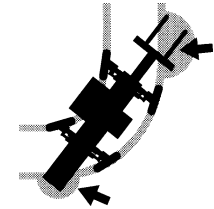
## Pessoas na área de trabalho

Conheça as regras para o movimento de pessoas e equipamentos na área de trabalho.



Olhe na direção do seu marcha e limpe o caminho antes de mover a empilhadeira.

Assegure-se que tenha um espaço adequado para o giro traseiro e o giro do garfo dianteiro para evitar ferimentos e danos ao pessoal e objetos próximos.



Saber se existem condições de ângulo cego na área de trabalho. Antes de virar uma esquina sem visibilidade, pára, toque a buzina, e avance lentamente.

Dirija devagar e toque a buzina para as pessoas, tenha a certeza de que sua aproximação está sendo vista por aqueles que estão em seu caminho.

Não mova a empilhadeira até que sua presença foi reconhecida e o caminho esteja livre.

Se você colocará cargas em áreas onde a visibilidade é limitada, usa uma pessoa para sinalizar e indicar onde a carga deve ser colocada.

**O que não VÊ pode gerar acidentes**

